

ハーレー・ダビッドソンで走る

「ルート 66」完全走破 3 年計画＜第一区間＞11 日間

1	成田 ロサンゼルス サンタモニカ	午後、成田発。日付変更線通過..... 午前、ロサンゼルス着。 着後、マリナデルレイのレンタル SHOP へ。 ホテルチェックイン後、ツアーについてのオリエンテーション。 ＜サンタモニカ泊＞
2	サンタモニカ サンバーナディーノ バーストゥ (約270km)	ルート66のカリフォルニア側の基点となるサンタモニカ栈橋をスタート。 パサディナまではフリーウェイ110 を走行し、ビクターヴィルまでの峠越えは高速15号線。再びルート66で当時の面影を残す山あいの道を走りバーストゥへ。 ＜バーストゥ泊＞
3	バーストゥ オートマン キングマン (約320km)	バーストゥからモハビ砂漠の横断。コロラド川を渡りアリゾナ州へ。峠越えの手前の町オートマンは昔、鉱山で栄えた町。今も昔のままのホテルのロビーや酒場が残る。ここでコーヒータイトをとった後一気に峠越えキングマンへ。 ＜キングマン泊＞
4	キングマン セリグマン ウィリアムズ (約220km)	キングマンは今も交通の要所として栄えている町。ここからセリグマンの間は平坦なホライズンルートが続き、交通量も少なく快適なツーリング道だ。途中、ハックベリーのジェネラルストアは当時のま営業中。休憩を兼ねて立ち寄ってみる。 ＜ウィリアムズ泊＞
5	ウィリアムズ グランド・キャニオン カイエンタ (約350km)	ウィリアムズから1時間で世界遺産グランド・キャニオン国立公園に到着。 ゆっくり展望をお楽しみいただき、昼食をとった後モニュメントバレーへ。(約3時間)。モニュメントバレーの入り口の町カイエンタに宿泊します。 ＜カイエンタ泊＞
6	カイエンタ モニュメント・バレー フラッグ・スタッフ (約300km)	午前中、フォレスト・ガンブポイントを走りたつぷりとモニュメントバレーの絶景を堪能します。 午後は高速40号線沿いの町、フラッグ・スタッフへ。(約3時間半)。 ＜フラッグ・スタッフ泊＞
7	フラッグ・スタッフ メテオ・クレーター ペトリファイド・フォレスト ギャラップ	フラッグスタッフから40分ほどで世界最大規模と言われるメテオ・クレーターに到着。さらに1時間ほどでペトリファイド・フォレスト(化石の森)へ。異次元の世界を体験し、午後にはアリゾナ州からニューメキシコ州に入る。 高速40号線沿いの町ギャラップへ。 ＜ギャラップ泊＞
8	ギャラップ アルバカーキ サンタフェ (約320km)	ニューメキシコ州独特の殺伐とした風景の中を走るルート66。所々に現れる街道町、当時のまま今はひっそりとたたずんでいる。アルバカーキを迂回し、夕刻には最終目的地サンタフェに到着。 ＜サンタフェ泊＞
9	サンタフェ アルバカーキ (約90km)	サンタフェは1610年にスペイン人によって作られた街、ほぼ400年の歴史があります。 午前中はゆっくりと街のなかを散策してアメリカ最古の教会や家、マリア像などを見学します。午後、アルバカーキへ移動してハーレーを戻します。 夜は「さよならダイナー」をお楽しみに。 ＜アルバカーキ泊＞
10	アルバカーキ ロサンゼルス	朝、ホテルより空港へ。 ロサンゼルス経由で帰国の途へ。(サンフランシスコ経由になる場合もあります) ＜機中泊＞
11	成田	夕刻、成田到着